



SRCCA

Swiss R/C Car Clubs Association

Verband Schweizerischer Clubs für ferngesteuerte Automodelle

Association des clubs suisses pour modèles d'auto radiocommandés

Associazione dei clubs svizzeri per automodelli radiocommandati

Reglement V8TR & V10TR 2019

Obmann

Christophe Pethoud

Rue Jean-Lecomte 8

1422 Grandson

Tel: +41 (0)79 643 20 36

E-mail: srcca_v8tr@srcca.ch

Web: <http://www.srcca.ch>

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	2
1 Reglement V10TR & V8TR A & B in der Übersicht.....	3
2 Allgemeines	4
2.1 Rennanmeldungen	4
2.2 Streckenposten	4
2.3 Startberechtigter Fahrer.....	4
2.3.1 V10TR und V8TR A und B.....	4
2.3.2 Bestimmung der A-Fahrer in V8TR	4
2.3.3 Quote 2016 für EM	Fehler! Textmarke nicht definiert.
2.3.4 Allokationsregeln für Europameisterschaft EFRA.....	5
2.4 Wertung.....	5
2.4.1 Wertung eines V10TR Rennens	5
2.4.2 Wertung eines V8TR Rennens	6
2.4.3 Annullierung eines Rennens	6
3 Rennleitung.....	7
3.1 Zusammensetzung der Rennleitung	7
3.2 Rolle und Verantwortung der Rennleitung	7
3.2.1 Obmann SRCCA	7
3.2.2 Rennleiter	7
3.2.3 Verantwortlicher Technische Kontrolle	7
3.2.4 Fahrervertreter.....	7
3.3 Rennkommission.....	8
4 Rennablauf	8
4.1 Freies Training	8
4.2 Fahrerbesprechung	8
4.3 Kontrolliertes Training.....	9
4.4 Vorläufe V8TR und V10TR	9
4.4.1 Aufbau und Dauer der Vorläufe	9
4.4.2 Starten der Vorläufe.....	9
4.4.3 Wertung der Vorläufe.....	9
4.4.4 Superpole	10
4.5 Finale V8TR und V10TR.....	10
4.5.1 Freies Training für die Finalisten	10
4.5.2 Dauer der Finale	10
4.5.3 Starten der Finale	11
4.5.4 Zeitaufschub 10 Minuten.....	11
4.5.5 Aufsteigen in den oberen Final V8TR & V10TR	11
5 Gruppeneinteilungen.....	12
5.1 Vorlaufgruppeneinteilung	12
5.2 Finalgruppeneinteilung	12
6 Ergänzende Bestimmungen	13
6.1 Registrierung/Anmeldung	13
6.2 Einsatz des Fahrzeuges	13
6.3 Regeln für Mechaniker	14
6.4 Erteilen von Strafen.....	14
6.4.1 Verwarnungen	14
6.4.2 Stop & Go Strafe	14
6.4.3 Bester Lauf streichen.....	14
6.4.4 Betroffener Lauf streichen.....	15
6.4.5 Disqualifikation	15
7 Fahrzeugdaten Spezifikation V8TR	15
7.1 Fahrzeugdaten	15
7.2 Karosserie	15
7.3 Auspuff	16
7.4 Kraftstoff.....	16
7.5 Luftfilter	16
7.6 Bereifung.....	16
7.7 Motor.....	16
8 Fahrzeugdaten Spezifikation V10TR	17
8.1 Fahrzeugdaten	17
8.1.1 Zugelassene Fahrzeuge	17
8.1.2 Schaltgetriebe.....	17
8.2 Karosserie	17
9 Zeitpläne.....	18

1 Reglement V10TR & V8TR A & B in der Übersicht



V8TR & V10TR

Ausgabe Februar 2018

Freitag

- 9h00 - 12h00 Der Veranstalter entscheidet, ob die Strecke offen oder geschlossen ist.
- 14h00 - 19h00 Freies Training pro Kategorie

Samstag

- 8h45 Briefing
- 9h00 – 11h00 Kontrolliertes Training
- 11h00 – 12h00 Qualifikation
- 13h00 – 15h40 Qualifikation
- 16h00 – 16h55 Superpole
- 17h00 – 19h00 Freies Training

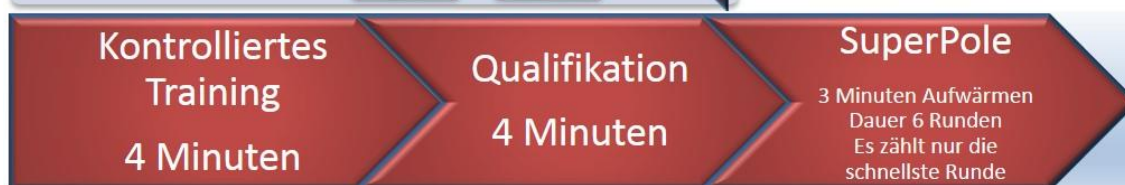
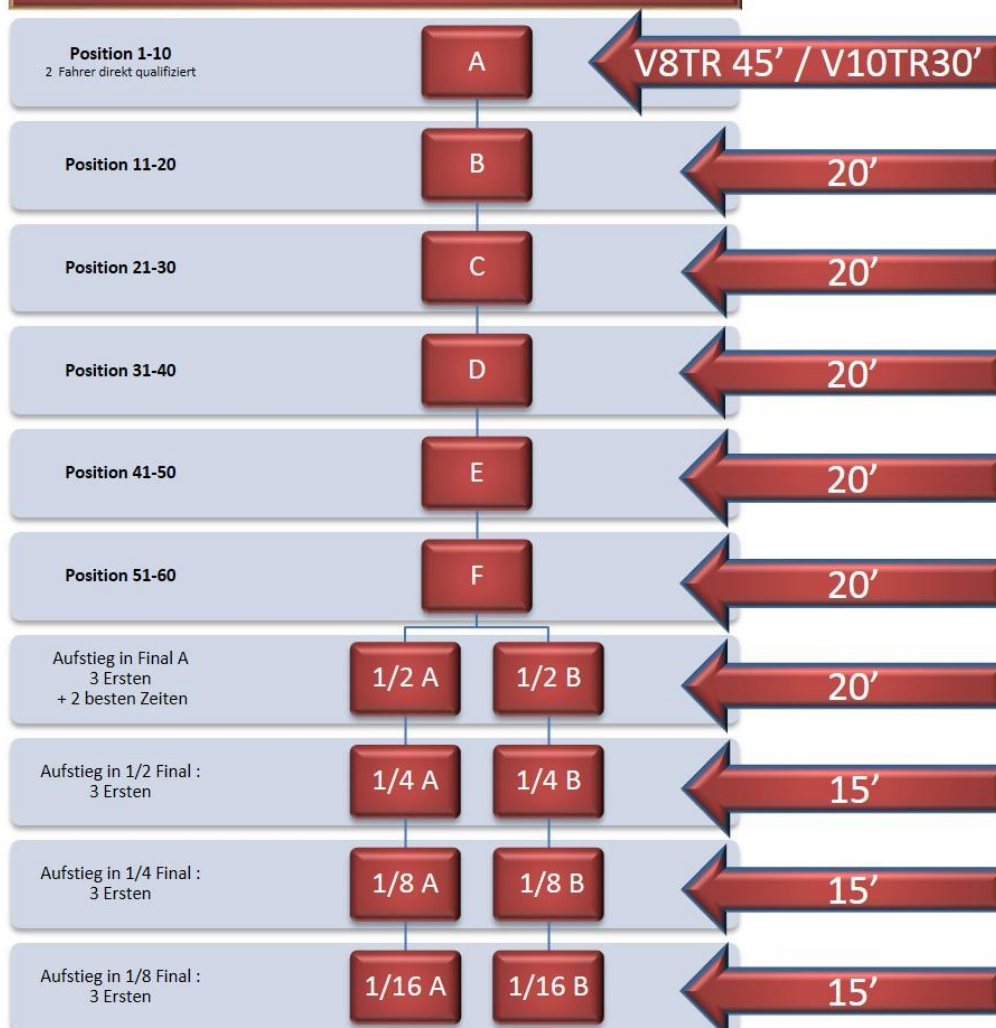
Sonntag

- 9h00 – 12h00 Sub-final
- 13h10 – 13h35 Training direkt Qualifizierte TOP 2
- 13h40 – 17h30 Final ABCDE

Points

Pos	Q	F
1	30	150
2	26	138
3	22	126
4	18	114
5	17	102
6	16	100
7	15	98
8	14	96
9	13	94
10	12	92
11	11	90
12	10	88
13	9	86
14	8	84
15	7	82
16	6	80
17	5	78
18	4	76
19	3	74
20	2	72
21	1	70
22		68
23		66
24		64
25		62
26		60
27		58
28		56
29		54
30		52
31		50
32		48
33		46
34		44
35		42
36		40
37		38
38		36
39		34
40		32
41		30
42		28
43		26
44		24
45		22
46		20
47		18
48		16
49		14
50		12
51		10
52		8
53		6
54		4
55		2
56		1
57		1
58		1
59		1
60		1

Verteilung von Finalen und Dauer



2 Allgemeines

Im Streitfall ist der französische Originaltext verbindlich.

Bei nicht vorhandenen oder unvollständigen Regelungen ist das EFRA Reglement massgebend.

Bei Abweichungen zwischen dem SRCCA und dem EFRA Reglement ist das SRCCA Reglement massgebend.

2.1 Rennanmeldungen

Die Rennanmeldung muss über myrcm mindestens eine Woche vor dem Rennen erfolgen. Bei späterer Anmeldung erfolgt die Einteilung des jeweiligen Fahrers nicht mehr gemäss Klassierung. Der Veranstalter darf CHF 10.- Tagesgebühr für das Training am Freitag verlangen. Das Startgeld beträgt insgesamt CHF 40.- (für Samstag & Sonntag).

2.2 Streckenposten

Streckenposten sind für die Finale obligatorisch mit Ausnahme der Piste des AMCS aufgrund von Sicherheitsbedenken. Die Fahrer, die ihre Finale auf den Plätzen 6, 7, 8, 9 und 10 beenden gehen direkt nach Ende des Laufes auf Ihren Streckenposten. Beim ersten Finallauf am Sonntagmorgen wird durch die letzte Qualifikationsgruppe vom Samstag Streckenposten gestanden.

Strafen:

1. Verwarnung, gültig für die ganze Saison
2. Verwarnung = Disqualifikation vom Anlass

Die Fahrer dürfen sich als Streckenposten durch andere vertreten lassen.

Streckenposten müssen gutes Schuhwerk tragen.

2.3 Startberechtigter Fahrer

2.3.1 V10TR und V8TR A und B

Startberechtigt sind alle Fahrer, die im Besitz einer Lizenz 2019 V10TR und V8TR sind.

Die Schweizermeisterschaft 2019 wird in 5 Läufen ausgetragen

03.05.2019 - 05.05.2019	MRCSSG	1. SM Lauf	Sitterdorf
24.05.2019 - 26.05.2019	MRTM	2. SM Lauf	Lostallo
21.06.2019 - 23.06.2019	MRCAL	3. SM Lauf	Aigle
23.08.2019 - 25.08.2019	AMCS	4. SM Lauf	Herblingen
20.09.2019 - 22.07.2019	MRCL	5. SM Lauf	Langenthal

Der Mannschaftscup wird am 05./06.06.2019 beim MRCAL in Aigle ausgetragen.

2.3.2 Bestimmung der A-Fahrer in V8TR

Die A-Kategorie besteht aus den 20 besten Fahrern der Gesamtwertung aus der vorherigen Saison.

2.3.3 Anmeldung an EM

Alle Teilnehmer an einer Europameisterschaft müssen das Startgeld im Voraus einzahlen.

2.3.4 Allokationsregeln für Europameisterschaft EFRA

Haupt-Europameisterschaften:

EM V8TR & V10TR:

Erste Priorität erhalten die A-lizenzierten EFRA Fahrer die an der Veranstaltung teilnehmen.

Als nächstes werden die 3 Erstklassierten der SM berücksichtigt.

Danach haben die ersten 3 Junioren A Vorrang.

Anschliessend werden die verbleibenden Plätze vergeben, zuerst haben die A Fahrer Vorrang und anschliessend die B Fahrer.

Zusätzliche Europameisterschaften:

EM +40 V8TR und V10TR:

Offen für alle Fahrer.

2.4 Wertung

2.4.1 Wertung eines V10TR Rennens

Die Wertung der Vorläufe und der Finale erfolgt nach Punkten.

Bei Regen in den Finalen erhalten die ersten 10 Fahrer die Punkte normal, ab dem 11. Rang erhalten jeweils die Fahrer aus den Subfinalen A- und B den gleichen Endrang (2 x 11. Rang, 2 x 13. Rang, usw.) mit entsprechenden Punkten.

Die Preise werden entsprechend der Wertung der Finale ABC vergeben.

Die ersten drei Fahrer jedes Finales A, B und C sowie der beste Jugendliche sind preisberechtigt.

Die Urkunden (10 Urkunden, 3x3 + 1) werden durch die SRCCA zur Verfügung gestellt.

Die Summe der Vorlaufspunkte und Finalpunkte ergeben die Wertung für die Schweizermeisterschaft.

Die Liste der Punkte entsprechend der Ränge finden sich in der Übersicht in Abschnitt 1.

Bei besonderen Vorkommnissen, die zu einem Rennabbruch nach den Vorläufen führen, wird das Rennen abgeschlossen und gemäss der Rangliste nach Vorläufen mit den Vorlaufspunkten gewertet.

Ein Rennen ist gültig, wenn die Vorläufe vollständig korrekt ausgetragen werden konnten.

Für eine gültige Meisterschaft, müssen mindestens 4 Läufe ausgetragen werden. Wird diese Zahl nicht erreicht, dann muss ein zusätzlicher Lauf gefahren werden.

Geplant sind 5 SM-Läufe

4 Läufe zählen von 5.

2.4.2 Wertung eines V8TR Rennens

Die Wertung der Vorläufe und der Finale erfolgt nach Punkten.

Bei Regen in den Finalen erhalten die ersten 10 Fahrer die Punkte normal, ab dem 11. Rang erhalten jeweils die Fahrer aus den Subfinalen A- und B den gleichen Endrang (2 x 11. Rang, 2 x 13. Rang, usw.) mit entsprechenden Punkten.

Die Wertung der Vorläufe und der Finale erfolgt nach Punkten.

Die Preise werden entsprechend der Wertung der Finale ABC vergeben.

Die ersten drei Fahrer jedes Finales A bis E sowie der beste Jugendliche sind preisberechtigt. Die Urkunden (16 Urkunden, 5x3 + 1) werden durch die SRCCA zur Verfügung gestellt.

Die Summe der Vorlaufpunkte und Finalpunkte ergeben die Wertung für die Gesamt-Schweizermeisterschaft (A & B). Zusätzlich dazu werden die besten 5 B-Fahrer in der B-Meisterschaft prämiert.

Der beste B-Fahrer ist Schweizermeister der Kategorie B und wird als solcher gewertet, auch wenn er unter den besten 5 des Gesamtklassements liegt.

Die Liste der Punkte entsprechend der Ränge befindet sich in der Übersicht im Abschnitt 1.

Bei besonderen Vorkommnissen, die zu einem Rennabbruch nach den Vorläufen führen, wird das Rennen abgeschlossen und gemäss der Rangliste nach Vorläufen mit den Vorlaufpunkten gewertet.

Ein Rennen ist gültig, wenn die Vorläufe vollständig korrekt ausgetragen werden konnten. Für eine gültige Meisterschaft, müssen mindestens 4 Läufe ausgetragen werden. Wird diese Zahl nicht erreicht, dann muss ein zusätzlicher Lauf gefahren werden.

Geplant sind 5 SM-Läufe
4 Läufe zählen von 5

2.4.3 Annullierung eines Rennens

Zur Rennannullierung können folgende Gründe führen:

- Wetterverhältnisse oder Naturkatastrophen führen dazu, dass die Piste nicht oder nicht mehr befahrbar ist.
- Messergebnisse können wegen defekter Hardware oder Software nicht erfasst werden
- Ausfall der Lautsprecheranlage, der eine geordnete Organisation verunmöglicht
- Der Veranstalter kann das Rennen annullieren bei Unfällen oder Todesfällen, die sich direkt im Rahmen des Rennens abspielen
- Wenn generell die Situation nicht innerhalb des vorgegebenen Zeitplans bis zu Maximum 90 Minuten Verlängerung bereinigt werden kann

3 Rennleitung

3.1 Zusammensetzung der Rennleitung

Die Rennleitung setzt sich zusammen aus den folgenden Organen:

- Obmann der SRCCA oder sein Vertreter
- Vom veranstaltenden Club bestimmter Rennleiter
- Verantwortliche Technische Kontrolle
- Anlässlich der Fahrerbesprechung bestimmter Fahrervertreter

3.2 Rolle und Verantwortung der Rennleitung

3.2.1 Obmann SRCCA

- Er ist die oberste Instanz auf dem Rennplatz
- Er überwacht den Rennablauf und berät und unterstützt den Rennleiter
- Er schreitet ein und trifft Entscheidungen auf Antrag des Rennleiters hin oder in Fällen wo das Reglement nicht eingehalten wird.

3.2.2 Rennleiter

- Er wird vom veranstaltenden Club bestimmt
- Er muss jederzeit an der Piste anwesend sein und den korrekten Ablauf des Rennens überwachen.
- Er muss das Verhalten auf und neben der Piste überwachen und bei Fehlverhalten entsprechende Sanktionen aussprechen.
- Er darf Verwarnungen und Strafen gemäss dem geltenden Reglement aussprechen.
- Seine Entscheidungen können nur durch offiziellen Protest in Frage gestellt werden.

3.2.3 Verantwortlicher Technische Kontrolle

- Er wird durch die SRCCA für sämtliche Rennen der Saison gestellt.
- Er kontrolliert die Regelkonformität der Fahrzeuge durchgehend oder nach Stichproben.
- Er spricht Strafen aus in Fällen von Verstössen gegen das technische Reglement.
- Seine Entscheidungen können nur durch offiziellen Protest in Frage gestellt werden.

3.2.4 Fahrervertreter

- Die Fahrervertreter werden an der Fahrerbesprechung durch den Rennleiter bestimmt.
- Die Fahrer melden sich beim Fahrervertreter im Falle von Beschwerden, Protesten usw.
- Die Fahrer sollten sich nicht direkt an die Organe des veranstaltenden Clubs wie Rennleiter, Zeitmesser usw. wenden.

3.2.5 Referee SRCCA

- Wird durch die SRCCA gestellt für alle Läufe sofern seine Verfügbarkeit dies zulässt.
- Er überwacht die Einhaltung des Reglements auf der Rennstrecke.
- Bei Verfehlungen spricht er Verwarnungen oder Strafen aus.
- Die Entscheidungen werden während des Qualifikations- oder Finallaufes getroffen und können nicht durch einen Protest in Frage gestellt werden.

3.3 Rennkommission

- Die Rennkommission besteht aus dem SRCCA Obmann oder seinem Stellvertreter, dem Rennleiter, den Fahrervertretern, dem Verantwortlichen für die technische Kontrolle **und dem Referee SRCCA**.
- Sie tagt in Fällen, wo sowohl die SRCCA wie EFRA Reglemente keine Bestimmungen vorsehen.
- Sie tagt in Fällen, wo ein Fahrer einen Protest eingelegt hat.
- Sie tagt NICHT in Fällen, wo die Reglemente entsprechende Bestimmungen vorsehen wie z.B.:
 - Aussprechen von Strafen
 - Verstösse gegen das technische Reglement
 - Bei Problemen die einen der Fahrervertreter betreffen
 - usw...

4 Rennablauf

4.1 Freies Training

- Am Freitag ist die Piste offen für alle Piloten und für das freie Training **gemäss Zeitplan (sichtbar in mycrm.ch)**.
- Der Veranstalter kann die Piste am Freitagmorgen öffnen für freie Trainings ohne Unterscheidung nach Kategorien
- Der Fahrer muss während dem Fahren im freien Training auf dem Fahrerpodest sein.
- Die Anzahl Fahrer auf dem Fahrerpodest darf die maximal erlaubte Anzahl nicht überschreiten.
- Es gibt keine Maximaldauer des freien Trainings für die Fahrer, aber aus Respekt limitieren die Fahrer die Dauer ihrer freien Trainings.

4.2 Fahrerbesprechung

- Nur die Fahrer und die Rennkommission nehmen an der Fahrerbesprechung teil.
- Die Fahrervertretung wird auf dem Platz gewählt und besteht aus 3 Fahrern aus der italienischen, französischen und deutschen Schweiz. Sie sind nicht Mitglieder des organisierenden Clubs. **1 Vertreter für V10TR und zwei Vertreter für V8TR**.
- Die Fahrerbesprechung findet vor den freien Trainings statt
- Bei der Fahrerbesprechung wird die Rennkommission vorgestellt: **Rennleiter, Referee und Verantwortlicher TK**.
- Das Reglement muss nicht erklärt werden, aber die Übersicht in Abschnitt 1, die den Rennablauf erklärt, muss ausgehängt sein.
- **Festlegen, ob Fahrer, die 10 min Verzögerung eingeben, aus der Boxengasse oder vom 11 Startplatz starten müssen.**
- Die Fahrerbesprechung muss auf Französisch und auf Deutsch stattfinden.
- Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist obligatorisch für alle Fahrer.
- Folgende Erklärungen sind notwendig:
 - Startort der Vorläufe und wie die Startreihenfolge angezeigt wird.
 - Start der Finale und wie die Mechaniker zurück zur Box müssen.
 - Ort der Technischen Kontrolle und der Abgabe des Fahrzeugs
 - Abholort des Fahrzeugs nach der Technischen Kontrolle

- Ort der Transponderausgabe oder Abgabe für den ganzen Tag
- Ergänzende Informationen, falls diese für den Veranstalter von Bedeutung sind:
 - Begehen des Fahrerpodest, Begehen der Boxenstrasse, Auftanken, Pressluft, Pneuschleifplatz, Toiletten, Spezielles beim Mittagessen, Unterhaltungsabend, etc.

4.3 **Kontrolliertes Training**

- **Es finden 3 Trainingsläufe pro Gruppe statt**
- Die Dauer der Trainingsläufe beträgt **6 Minuten**.
- Die Wechselzeiten betragen **3 Minuten**.
- **Die 3 schnellsten aufeinanderfolgende Runden werden herangezogen, um die Gesamtrangliste des Trainings zu erstellen.**

4.4 **Vorläufe V8TR und V10TR**

4.4.1 **Aufbau und Dauer der Vorläufe**

- Es werden 4 Vorläufe gefahren. Die Rangliste wird mit dem EFRA Punktesystem gemacht.
- Start des 1. Laufs ist Samstag gemäss Zeitplan.
- Gestartet werden zuerst die V10TR Gruppen, dann folgen die V8TR Gruppen.
- Die Vorlaufdauer ist 4 Minuten und kein Tankstopp ist obligatorisch.
- Der Gruppenwechsel hat eine Dauer von 4 Minuten, davon 1 Minute Gruppenwechsel, 2.5 Minuten Einfahren, dann 30 Sekunden für die Startanweisung bis zum Start.
- Innerhalb einer Vorlaufserie gibt es keine Pause zwischen zwei Gruppen und der Fahrer hält an der Box am Ende des Vorlaufs. Wenn nur wenige Gruppen vorhanden sind, kann eine Pause zwischen den Vorläufen eingebaut werden.
- Die „Superpole“ dauert 6 Runden, wobei die schnellste Runde gewertet wird.

4.4.2 **Starten der Vorläufe**

- Gestartet wird mit Einzelstart aus der Boxenstrasse oder von einer Startlinie auf der Piste.
- Startvorgang: Beim Aufruf von 30 Sekunden bis zum Start fahren alle umgehend an den Startort und warten auf die Anweisungen für den Start.
- Gestartet wird in folgender Startreihenfolge
 - im Vorlauf 1: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10**
 - im Vorlauf 2: 4,5,6,7,8,9,10,1,2,3**
 - im Vorlauf 3: 7,8,9,10,1,2,3,4,5,6**
 - im Vorlauf 4: 10,9,8,7,6,5,4,3,2,1**

4.4.3 **Wertung der Vorläufe**

- Die beiden punktbesten Vorläufe werden für die Qualifikation gewertet.
- Nur Vorläufe die unter vergleichbaren Bedingungen durchgeführt wurden, werden für die Wertung berücksichtigt (vollständig trocken oder vollständig nass). Falls alle Läufe unter unterschiedlichen Bedingungen gefahren wurden, so werden alle Läufe in die Wertung miteinbezogen. Vergleichbare Bedingungen liegen vor, wenn die Durchschnittszeiten der Vorläufe nicht mehr als 20% voneinander abweichen. Der Rennleiter zusammen mit dem Obmann treffen den endgültigen Entscheid.
- Ob ein Vorlauf als Trocken oder Nass gewertet wird, muss auf dem Rundenzählblatt vermerkt sein.

Reglement V8TR und V10TR

- Nach jedem Vorlauf wird das Fahrzeug bei der Technischen Kontrolle abgegeben. Verantwortlich ist der Fahrer und nicht der Mechaniker. Ob das Fahrzeug letztlich kontrolliert wird oder nicht ist der technischen Kommission überlassen.
- Die beiden ersten nach Qualifikations-Gesamtrangliste steigen direkt ins A-Finale auf, sie starten als Nr. 1 und Nr. 2.
- Nach allen Vorläufen und der Superpole wird die Vorlaufangliste erstellt und ausgehängt.

4.4.4 Superpole

- Die Superpole betrifft die Fahrer auf dem 3., 4., 5. und 6. Startplatz in der Qualifikationsrangliste nach dem 4. Vorlauf.
- Die Fahrer haben ein 5min warm up zur Verfügung vor dem individuellen Start der Superpole.
- Jeder Fahrer fährt für sich alleine.
- Jeder Fahrer hat 3 Minuten zum Aufwärmen, danach 6 Runden um die Bestzeit zu fahren.
- Der Fahrer, der die schnellste Runde erzielt hat, qualifiziert sich direkt fürs Hauptfinale.
- Der Fahrer, der die zweitschnellste Zeit erzielt hat, qualifiziert sich direkt fürs Hauptfinale.
- Die Fahrer mit der dritt- und viertschnellsten Zeit werden in die unteren Finale gemäss der Superpole-Rangliste eingeteilt.
- Im Falle von Regen wird die Superpole annulliert. Die vier schnellsten aus den Qualifikationen gehen direkt ins Hauptfinale.

4.5 Finale V8TR und V10TR

4.5.1 Freies Training für die Finalisten

Freies Training am Sonntagmorgen hängt von der Anzahl der Teilnehmer (Zeitplan) ab. Alle Finale nach Zeitplan, die wegen zu geringer Beteiligung annulliert werden, werden durch freie Trainings zu Beginn des Tages (ab 09.00 oder vorher je nach organisierenden Clubs) ersetzt und zwar klassenunabhängig.

4.5.2 Dauer der Finale

- | | |
|------------------------------|------------|
| ○ Final A V8TR | 45 Minuten |
| ○ Final A V10TR | 45 Minuten |
| ○ Final B V8TR | 20 Minuten |
| ○ Final B V10TR | 20 Minuten |
| ○ Final C V8TR | 20 Minuten |
| ○ Final C V10TR | 20 Minuten |
| ○ Final D V8TR | 15 Minuten |
| ○ Final E V8TR | 15 Minuten |
| ○ Final F V8TR | 15 Minuten |
| ○ Final G V8TR | 10 Minuten |
| ○ ½-Final | 20 Minuten |
| ○ ¼-Finale | 15 Minuten |
| ○ 1/8- und weitere Subfinale | 15 Minuten |

4.5.3 Starten der Finale

- Die Finale starten Sonntag um 9 Uhr.
- Die Finale werden mit Gruppenstart in der Lemans Startaufstellung gestartet.
- Minimum 4m, maximal 5m Abstand zwischen jedem Startplatz
- Die Startaufstellung muss durch den Obmann und den Rennleiter vor der Fahrebesprechung geprüft und freigegeben werden.
- Die Einfahrzeit ist in jedem Final mindestens 3 Minuten. Für den A V8TR Final ist die Einlaufzeit mindestens 4 Minuten.
- Beim Aufruf von „30 Sekunden bis zum Start“ fahren alle Fahrer umgehend zur Box, anschliessend gehen die Mechaniker mit dem Fahrzeug zur Startposition.
- Es wird in allen Finalen eine Einlaufrunde gefahren. Während dieser Runde ist das Überholen verboten. Die Fahrzeuge gehen nach der Runde wieder in die Startaufstellung zurück. Sobald das letzte Fahrzeug beim Mechaniker im Empfang ist, wird der Count Down 10, 9, 8,... im Sekundentakt ausgelöst. Die Fahrzeuge werden bei 3 Sekunden abgesetzt. Das Startsignal wird maximal in den folgenden 3 Sekunden gegeben.
- Fahrer, die 10 min Zeitaufschub eingegeben haben, starten entweder aus der Boxengasse oder vom 11. Startplatz, gemäss der in der Fahrerbesprechung getroffenen Regelung.
- Fahrer die nicht in deren Startaufstellung vor der Einlaufrunde waren starten aus der Boxenstrasse

4.5.4 Zeitaufschub 10 Minuten

- Die 10 Minuten Zeitaufschub können im Halbfinal und Final A verlangt werden.
- Die Eingabe muss nach der Freigabe der Piste und während dem Einlaufen, aber vor den Aufruf von „30 Sekunden bis zum Start“ stattfinden.
- Es kann nur einmal 10 Minuten Aufschub verlangt werden pro Final.
- Bei der Eingabe muss der Name des betroffenen Fahrers angegeben werden, sowie der Grund für den Aufschub.
- Werden die 10 Minuten aufgrund eines Frequenzproblems verlangt, ist die Piste gesperrt. Bei anderen Problemen ist die Piste offen und auf eigene Gefahr befahrbar.
- Der Fahrer versucht während den 10 Minuten den Schaden zu reparieren. Ist er früher fertig so wird das Rennen dann fortgesetzt. Nach Ablauf der 10 Minuten werden die Fahrzeuge zur Startaufstellung gerufen, auch dann, wenn der Fahrer seine Reparatur noch nicht abgeschlossen hat.

4.5.5 Aufsteigen in den oberen Final V8TR & V10TR

- Vom 1/8 und vom 1/4 Final steigen jeweils die ersten 3 Fahrer aus A oder B in den oberen Final A oder B auf und erhalten die Startnummern 8,9 und 10.
- Wenn es nur ein Subfinal gibt (1/16, 1/8, 1/4-Final), steigen der 1.,3. und 5. in den oberen Halbfinal A und der 2.,4. und 6. in den oberen Halbfinal B auf.
- Der Fahrer in der Pole Position und der zweitschnellste nach den Vorläufen steigen direkt auf die Startplätze 1 und 2 im A-Finale auf.
- Der Sieger der Superpole steigt direkt auf den 3. Startplatz ins A-Finale auf.
- Der zweite der Superpole steigt direkt auf den 4. Startplatz ins A-Finale auf.
- Aufsteigen vom 1/2 Final in den A-Final bei Trockenwertung:
Der 1. und 2. aus den Finalen A und B und die 2 nächsten Zeitschnellsten aus beiden 1/2-Finalen steigen auf in den A-Final.
- Aufsteigen vom 1/2 Final in den A-Final bei Regen:
Die 3 ersten Fahrer aus den 1/2 Finalen steigen ins Finale auf. Die zwei ersten besetzen die

Startplätze 5 und 6, die beiden zweiten die Plätze 7 und 8, die beiden drittschnellsten die Plätze 9 und 10. Die Finaleinteilung B bis G erfolgt auch bei Regen wie in der Trockenwertung.

- Die 6 weiteren aufsteigenden Fahrer aus den ½ Finalen werden gemäss der Rangliste aus dem 1/2 Final auf die Startpositionen 5 – 10 im A-Final gesetzt. 10 Fahrer (Plätze 11 bis 20) die in der Wertung folgen gehen in Final B, die nächsten 10 Fahrer (Plätze 21 bis 30) gehen in Final C, usw.
- Der Aufstieg ist nur mit abgeschlossener und fehlerfreier Technischer Kontrolle möglich.

5 Gruppeneinteilungen

5.1 Gruppeneinteilung fürs kontrollierte Training

- Die Gruppeneinteilung für die kontrollierten Trainings erfolgt gemäss aktueller Gesamtrangliste.

5.2 Vorlaufgruppeneinteilung

- Maximum 8 bis 10 Fahrer per Gruppe gemäss Grösse der Piste.
- Die Gruppeneinteilung für die Qualifikation basiert auf der Gesamtrangliste der kontrollierten Trainings.
- Bei Regen während der Trainings werden die Vorlaufgruppen gemäss aktueller Meisterschafts-Gesamtrangliste eingeteilt.
- Änderungen der Gruppeneinteilung müssen kommuniziert und Aktualisierungen wieder ausgehängt werden.

5.3 Finalgruppeneinteilung

- Aus den Vorläufen resultiert eine Rangliste. Diese Rangliste ist massgebend für die Gruppeneinteilung.
- Die Finalgruppeneinteilung muss am Samstag gleich nach den Vorläufen abgeschlossen und ausgehängt werden.
- Die Finale und Subfinale A + B verteilen sich wie folgt:
 - Die ersten 2 qualifizieren sich direkt ins A-Final
 - Die weiteren 14 qualifizieren sich direkt ins Halbfinal
 - Die nächsten sind in jedem Subfinal A und B verteilt
 - Für den letzten Subfinal, wenn weniger als 11 Fahrer bleiben, wird nur ein Subfinal A gefahren und die 6 ersten Fahrer steigen in den oberen Subfinal A oder B auf.
 - Für den V8TR, werden die Finale ABCDEFG von dem Resultat der Subfinale bestimmt
 - Die Finaleinteilung des letzten Finales im ABC-System wird optimiert und kann dadurch bis zu 12 Fahrer beinhalten.
 - Wenn das unterste Finale optimiert wird, werden die Fahrer 11 und 12 nach dem Lauf manuell wieder auf die Plätze 11 und 12 in der Reihenfolge Ihres Zieleinlaufs versetzt, so dass die Meisterschaftspunkte gemäss Ihrer eigentlichen Finaleinteilung vergeben werden.

6 Ergänzende Bestimmungen

6.1 Registrierung/Anmeldung

- Die Registrierung/Anmeldung sowie die Camping-Gebühren müssen am Samstag vor dem Start der kontrollierten Trainings erfolgen.
- Erst nach erfolgter Anmeldung und Zahlung des Startgeldes ist man zur Teilnahme berechtigt
- Um an den Trainings teilnehmen zu können, muss man registriert sein
- Für Piloten, die nun am Sonntag teilnehmen können, ist die Registrierung am Sonntag bis 15 Minuten vor dem Start des ersten Subfinals möglich. Der Veranstalter ist jedoch vorab darüber zu informieren.
- **Alte Chassis-Markierungen müssen vor der Registrierung entfernt werden.**

6.2 Einsatz des Fahrzeuges

- **Nach jedem Vorlauf und jedem Final müssen die Fahrzeuge bei der technischen Kontrolle deponiert werden, auch wenn sie den Lauf nicht beendet haben oder durch Defekt ausgefallen sind.**
- Es werden ein Trockenfahrzeug und ein Regenfahrzeug, **beide vollständig montiert**, per Fahrer akzeptiert.
- Beide Fahrzeuge müssen an der technischen Abnahme am Samstag bis 12:00 registriert werden.
- Die Verantwortung für die korrekte Markierung der Fahrzeuge obliegt dem Fahrer, er muss eindeutig angeben, welches Fahrzeug für „trocken“ und welches für „nass“ markiert werden soll. Nach erfolgter Markierung können keine Einsprachen hierzu mehr akzeptiert werden.
- Im Streitfall entscheidet ausschliesslich die auf dem Fahrzeug vorhandene Markierung zum Zeitpunkt der Kontrolle.
- Wenn das Fahrzeug nach einem Unfall irreparabel defekt ist und gewechselt werden muss, kann ein neues Fahrzeug markiert werden, aber das defekte Fahrzeug muss bis Sonntagabend nach dem letzten Finallauf bei der technischen Kontrolle bleiben.
- Das Regenfahrzeug darf unter nassen Bedingungen eingesetzt werden.
- Die Bedingung „Trocken“ oder „Nass“ sind gültig während des ganzen jeweiligen Laufes.
- Der Fahrer muss der technischen Kontrolle melden, falls er das Regenfahrzeug im Trockenen einsetzen will.
- Ist das Regenfahrzeug beim Rennleiter angemeldet worden und weist am Ende des Laufes das Fahrzeug nicht die Regenmarkierung aus, wird der Fahrer aus der Wertung des Laufes gestrichen.
- Wurde das Regenfahrzeug beim Rennleiter nicht angemeldet und weist am Ende des Laufes das Fahrzeug dennoch die Regenmarkierung aus, wird der Fahrer aus der Wertung des Laufes gestrichen.
- Das Regenfahrzeug darf somit unter trockenen Bedingungen eingesetzt werden, sofern es vor der Aufnahme der 3-minütigen Einfahrzeit angemeldet wurde.
- Es ist verboten ein defektes Fahrzeug gegen ein anderes zu tauschen oder das Fahrzeug eines anderen Fahrers zu benutzen.
- In der Boxengasse ist immer nur 1 Fahrzeug zugelassen
- Wenn ein Fahrzeug defekt ist, hat der Fahrer das Recht es zu reparieren oder das Rennen aufzugeben, aber nicht das Recht das Fahrzeug auszutauschen...

6.3 Regeln für Mechaniker

- In den Vorläufen, Finale und Subfinale sind zwei Mechaniker per Fahrer erlaubt.
- Der oder die Mechaniker müssen sich direkt unter dem zuständigen Fahrer aufhalten.
- Die Mechaniker müssen gutes Schuhwerk tragen.

6.4 Erteilen von Strafen

Unter dem Wort Strafe oder auch Penalty genannt, werden verschiedene Strafen verstanden. Alle ausgesprochenen Strafen werden mit Angabe des Grundes und der Zeit, wo sie aufgetreten sind, auf dem Rennresultat des betroffenen Laufes vermerkt und ausgehängt.

6.4.1 Verwarnungen

- Verwarnungen werden in leichten Fällen, wenn keine Grobfahrlässigkeit vorliegt, ausgesprochen.
- Nach maximal 2 Verwarnungen (also das 3. Mal) wird die entsprechende Strafe angewendet.

Leichte Fälle sind zum Beispiel:

- Nicht Platz machen als langsamer Fahrer
- Anzeichen von unfairem Fahren

In Vorläufen kann auch eine Verwarnung gegeben werden, obwohl es sich um eine Strafe handelt gemäss nachfolgender Liste:

6.4.2 Stop & Go Strafe

Ablauf der Stop & Go Strafe: Der Fahrer fährt in die Box und hält in der vorgesehenen Markierung an und fährt dann wieder auf die Piste nach Ablauf einer bestimmten Zeit (z.B. 10 Sekunden). Die Wartezeit kann auch 0 Sekunden sein, also Anhalten und wieder Weiterfahren. Die Wartezeit in der Box ist je nach Zeitaufwand um in die Box zu fahren zu bemessen.

Gründe (nicht abschliessend) für Stop & Go

- Abkürzen
- Frühstart
- Falsches Einsetzen des Fahrzeuges durch den Mechaniker
- Das Fahrzeug und der Körper des Mechanikers, Werkzeuge und Ersatzteile (z.B. Tankflasche oder Pneus), befinden sich nicht alle vollständig hinter der Abgrenzung zur Boxenstrasse (Balken oder Linie).
- Das Behindern eines Fahrers beim Einfahren zum Tanken, indem man ein Fahrzeug vor ihn stellt
- Startreihenfolge nicht beachtet bei den Vorläufen
- Kann die Strafe nicht mehr ausgeführt werden, so wird Stop & Go verrechnet mit Minimum 10 Sekunden oder gemäss der Wartezeit. Dabei wird berechnet wo sich das Fahrzeug bei Renndauer minus 10 Sekunden oder mehr befand. (Beispiel, wenn der Fahrer 16 Runden in 5:04.123 -> 15 Runden in 4:54.123 und wenn der Fahrer 15 Runden macht in 5 :15.123 -> 15 Runden in 5:25.123).
- Wird die Strafe nicht innerhalb von den 3 nächsten Runden ausgeführt, wird der betroffene Lauf gestrichen.

6.4.3 Bester Lauf streichen

- Bei nicht Ausführen der Stop & Go Strafe während der Qualifikation innerhalb der nächsten 3 Runden nach Bekanntmachung
- Das Fahrzeug hat nicht ordnungsgemäss die Zielrunde passiert, z.B. Mechaniker schiebt das Fahrzeug über die Ziellinie.

6.4.4 Betroffener Lauf streichen

- Nicht Ausführen der Stop & Go Strafe während den Finalen innerhalb der nächsten 3 Runden nach Bekanntmachung
- Fahrzeug ist nicht reglementskonform. Entscheidung der Technischen Kommission.
- Fahrzeug nicht an der technischen Kontrolle abgegeben
- Nach 2 Verwarnungen „hat nicht Platz gemacht“ oder bei unfairem Fahren.
- Bei absichtlicher Kollision mit anderen Teilnehmern.
- Reparieren während der ausgerufenen Frequenzkontrolle.
- Reparieren auf der Strecke durch den Mechaniker
- Nachtanken auf der Strecke durch den Mechaniker
- Das Einsetzen eines Fahrzeuges, welches nicht an der TK registriert wurde.
- Einsetzen des Regenfahrzeuges, wenn Trockenkondition herrscht.
- **Kein gutes Schuhwerk tragen (Mechaniker oder Streckenposten).**

6.4.5 Disqualifikation

- Ungebührliches Verhalten und Benehmen.
- Fahren oder Weiterfahren in entgegengesetzter Richtung
- In den Boxen in entgegengesetzter Richtung fahren
- Nach 3 Penalties, werden die Verwarnungen nicht mehr angerechnet.

7 Fahrzeugdaten Spezifikation V8TR

7.1 Fahrzeugdaten

Masstab		1:8
Gewicht:	Minimum	2.350 Kg mit leerem Tank und Transponder
Breite	Maximum	267 mm Breite

Höhe Karosserie	Maximum	170 mm
Höhe Spoiler	Maximum	180 mm

Die Höhe des Fahrzeugs wird gemessen indem das Fahrzeug auf eine 20mm Platte gestellt wird. Gemessen wird der höchste Karosseriepunkt (Maximum 170mm). Ist ein Spoiler vorhanden, darf dieser nicht höher als 180mm sein.

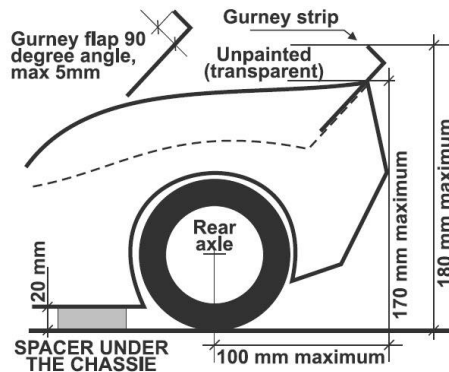
Ein Heckdiffusor ist erlaubt, darf aber nicht mehr als 50mm hinter den Mittelpunkt der hinteren Starrachse herausragen.

Heckspoiler	Anstellwinkel	45 Grad
Tankinhalt:	Maximum	125 ml
Motor:	genau	3.5 ccm

7.2 Karosserie

- Es dürfen nur Karosserien verwendet werden die den internationalen Bestimmungen der EFRA Homologationsliste des laufenden Jahres entsprechen.
- Die Karosserie muss entsprechend eine sichtbare Homologationsnummer aufweisen.
- Erlaubt sind Ausschnitte für herausragende Teile wie Motorkopf, Luftfilter, Antenne, Überrollbügel, Tanköffnung und alle Bestandteile die die Karosserie überragen, mit max. einer 10 mm Freiheit.
- Frontscheibe darf nicht ausgeschnitten werden, Seitenfenster dürfen ausgeschnitten werden.

- Die Karosserie muss reell bemalt sein, z.B. die Scheiben müssen durchsichtig bleiben. Der Fahrer, wenn einer im Fahrzeug vorhanden ist, muss in drei Farben bemalt sein
- **Die maximale Breite von 267mm muss an jedem Punkt der Karosserie eingehalten werden.**



7.3 Auspuff

- Es dürfen nur Resorohre mit eingravierter EFRA Nummer verwendet werden, die auf der EFRA Homologationsliste des laufenden Jahres aufgeführt sind.
- Bei defektem Auspuff auch wenn es während dem Rennen entstanden ist, muss das Fahrzeug von der Strecke genommen werden.

7.4 Kraftstoff

- Kraftstoff: Maximum 16% Nitro-Methangehalt.
- Wird mit Nitromax16 gemessen.

7.5 Luftfilter

- Der Luftfilter muss mit einer INSBOX bestückt sein.
- Die INSBOX muss während einem Renneinsatz immer angebracht sein.
- Verliert man die INSBOX muss sie unverzüglich wieder angebracht werden.
- Regenfilter dürfen nur dann eingesetzt werden, wenn der Rennleiter Regenwertung angekündigt hat.

7.6 Bereifung

- Gemäss Reglement EFRA, aber ohne Einheitsreifensystem der EFRA.
- **Das Behandeln der Reifen ist nicht erlaubt, unabhängig vom verwendeten Mittel. Bei Verfehlung erfolgt die Disqualifikation.**
- Pneus mit Moosgummi profillos sind bei Trockenem Wetter zugelassen.
- Regenreifen Slick mit Profilen dürfen während dem Regen gefahren werden, auch dann noch, wenn die Piste am Trocknen ist.

7.7 Motor

- Durchmesser des Vergaser Einlass Stutzen ist auf maximal 9 mm limitiert.

8 Fahrzeugdaten Spezifikation V10TR

8.1 Fahrzeugdaten

Massstab		1:10
Gewicht:	Minimum	1650 g mit leerem Tank und Transponder
Radstand		230mm-270mm
Breite ohne Karosserie		170mm-200 mm
Breite mit Karosserie		175mm-205 mm
Länge der Karosserie mit Spoiler		360mm-460mm
Höhe Karosserie		120 mm-175mm
Die Höhe des Fahrzeugs wird gemessen indem das Fahrzeug auf eine 10mm Platte gestellt wird		
Breite Spoiler		120 mm-200mm
Hinterer Stossdämpfer > Spoiler		Max. 10mm
Tankinhalt:	Maximum	75ml
Motor:	genau	2.11 cc
Vergaser:		Max. 5.5mm
Felgen:		Durchmesser 46mm-55mm
Reifenbreite vorne und hinten		Max. 31mm

8.1.1 Zugelassene Fahrzeuge

In der Kategorie V10TR 200mm, sind die Fahrzeuge mit einer oder zwei angetriebenen Achsen akzeptiert. Das Fahrzeug muss eine mechanische Bremse haben.

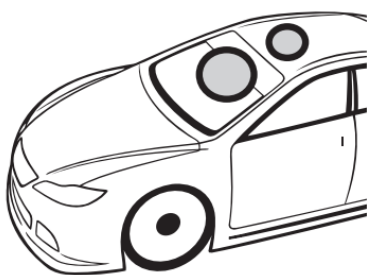
8.1.2 Schaltgetriebe

Max. 2 Gänge

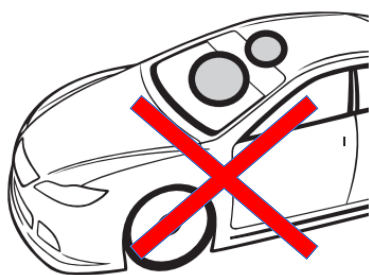
8.2 Karosserie

- Nur Karosserien von Tourenwagen, 2- oder 4-türig sind erlaubt, nach EFRA Liste.
- Die Karosserie muss eine sichtbare EFRA Nummer aufweisen.
- Die Windschutzscheibe und die Seitenfenster dürfen nicht ausgeschnitten sein.
- Die Karosserie muss aus flexiblen Material hergestellt und bemalt sein. Alle Fenster müssen durchsichtig oder halbdurchsichtig bleiben,
- Nur folgende Ausschnitte sind erlaubt:
 - a) Eine Kühlöffnung an der Windschutzscheibe von max. 60 mm in allen Richtungen.
 - b) Die Öffnung der Glühkerze im Dach darf nicht mehr als 35mm Durchmesser haben. Die Glühkerzenöffnung kann nicht mit der Öffnung für das Auftanken kombiniert werden und beide Öffnungen müssen min. 5mm voneinander entfernt sein.
 - c) Das vordere Seitenfenster und die Heckscheibe dürfen zur Abkühlung entfernt werden. Die hinteren Seitenfenster müssen intakt bleiben.

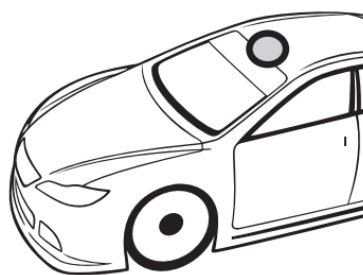
- d) Die Öffnung für das Auftanken darf einen Durchmesser von maximal 50mm haben. Die Öffnung muss genau in der Mitte der Öffnung des Reservoirs sein und kann nicht mit der Abkühlungsöffnung am vorderen Seitenfenster kombiniert werden (mindestens 5mm Entfernung von der Abkühlungsöffnung)
- e) Die kleinen Öffnungen für die Fixierung der Karosserie, des Transponders, der Vergasereinstellung und der Antenne dürfen maximal 10mm gross sein.
- f) Die Auspufföffnung muss die angemessene Grösse für das Abgasrohr haben. Andere Öffnungen sind nicht erlaubt!



OK: 1 Öffnung max. 60mm für Kühlung & 1 Öffnung max. 50mm für Betankung



Nicht OK: 1 Öffnung 60mm für Kühlung & 1 Öffnung 50mm für Betankung, beide in der Windschutzscheibe



OK: 1 Öffnung max. 50mm in Windschutzscheibe/Dach für Betankung & Kühlung

- Die Überrollbügeleinheit muss sich unter der Karosserie befinden.
- Kein Teil des Fahrzeugs darf von der Karosserie herausragen, mit Ausnahme des Abgasrohrs and der Seite des Fahrzeugs.
- Keine aerodynamische Hilfe darf unter der Karosserie oder unter dem Chassis hinzugefügt werden

9 Zeitpläne

Der Obmann veröffentlicht den gültigen Zeitplan in www.mycrm.ch am Donnerstag vor dem Rennen. Der Zeitplan ist das ganze Wochenende des Rennens gültig. Ohne eine Validierung des Obmanns und der Rennkommission kann der Zeitplan nicht geändert werden.

Der Zeitplan kann aufgrund der erwarteten Wetterverhältnisse angepasst werden.

Freitag:

von 09.00 bis 12.00

Der Veranstalter entscheidet ob die Piste offen oder geschlossen ist

von 14.00 bis 19.00

Freies Training per Kategorie

Samstag

08.45

Fahrerbresprechung

von 09.00 bis 11.00

Freies Training per Kategorie

von 11.00 bis 12.00

Wertungsvorlauf 1

von 13.00 bis 16.30

Wertungsvorläufe 2 bis 4

von 16.30 bis 17.00

Superpole

ab 17.00

Freies Training ohne Kategorieunterscheidung

Sonntag:

von 09.00 bis 12.00

Subfinale

von 13.00 bis 13.45

Subfinale

von 13.45 bis 17.20

Finale