

SRCCA E10TC Reglementsänderungen 2018 / changements dans le règlement 2018 / modifiche nel regolamento 2018

Reifen / pneus / gomme & Haftmittel / traitement pneus / additivo

| Trocken / sec / asciutto | TC modified | TC pro stock | Formel 1 | Swiss GT |
|---|---|--------------|-----------------------------------|---|
| Reifen/ pneus/ gomme | #EXP-30R2PG Sweep EXP EVO-R Pro 24mm 30deg | | #RI-26040 #RI-26042 Ride GR | HRT Swiss GT prime |
| Anzahl Sätze/ nombre treins pneus/ numero treni gomme | 2 | 1 | 1 | Offen/ pas limité/ non limitato |
| Haftmittel/ additive/ additivo | #SW-0027 X4 CARPET GRABBER TIRE ADDITIVE | | | Schmierer nicht erlaubt/ traitement pas permis/ trattamento non permesso |

| Nass / pluie / bagnato | TC modified | TC pro stock | Formel 1 | Swiss GT |
|---|--|--------------|---------------------------------------|--|
| Reifen/ pneus/ gomme | Nosram #95055/LRP *65055 Dunlop D20 Kiss-Tyres EVO 14/10 | | #RI-26040 #RI-26042 Ride GR | HRT Swiss GT feucht/humide/ <i>umido</i> Kiss-Tyres Regen/pluie/ <i>bagnato</i> |
| Anzahl Sätze/ nombre treins pneus/ numero treni gomme | 2 | | Offen/ pas limité/ non limitato | |
| Haftmittel/ additive/ additivo | Schmierer nicht erlaubt/ traitement pas permis/ trattamento non permesso | | | |

Andi Frattaroli
President & Chief TechComm
Sonnhalde 25
8547 Gachnang

Telefon: +41 79 593 53 07
E-mail: srcca_e10tc@srcca.ch



Mindestgewicht / poids minimum / peso minimale Touring Cars

Mindestgewicht neu: 1320gr
Poids minimum nouveau: 1320gr
Peso minimo nuovo: 1320gr

Motoren / moteurs / motori TC Pro Stock, F1 & Swiss GT

Keine Änderungen in der Homologation, es werden die gleichen Motoren eingesetzt wie in der Saison 2017 /

pas de changement dans l'homologation, les mêmes moteurs seront utilisés de l'année passée /
nessun cambiamento nell'omologazione, saranno utilizzati gli stessi motori dell'anno passato.

Präzisierung für Swiss GT: Die Einheitsmotoren müssen im vom Hersteller gelieferten Originalzustand verwendet werden. Insbesondere dürfen die Sensoren nicht verändert, getauscht oder angepasst werden. Die Originalversiegelung der Sensorplatine muss zu jedem Zeitpunkt des Rennens intakt sein.

Spécification pour la Swiss GT: Le moteur imposé doit être utilisé dans son état d'origine comme vendu par le fabricant. En particulier, les capteurs ne doivent pas être changés, échangés ou adaptés. Le sceau d'origine du capteur doit être intact à tout moment de la course.

Specifiche per la Swiss GT: I motori imposti devono essere utilizzati nel loro stato originale come venduti dall' produttore. In particolare, i sensori non devono essere cambiati, scambiati o adattati. Il sigillo originale della scheda sensore deve essere intatto in qualsiasi momento della gara.

Qualifikationsmodus / mode de qualification / modo di qualificazione

Wenn 5 oder 6 Qualifikationsläufe gefahren und gewertet werden können, zählen neu **3 von 5** (bisher **2 von 5**) bzw. 3 von 6 Läufen nach Punkten.

Si 5 ou 6 qualifications peuvent être conduites et prises en compte, alors **3 qualifs sur 5** (précédemment **2 sur 5**) ou 3 sur 6 comptent aux points.

*Se 5 o 6 qualifiche possono essere fatte e prese in considerazione per la classifica, allora **3 su 5** (precedentemente **2 su 5**) o 3 su 6 qualifiche contano con il sistema a punti.*

Das Reglement wird in den nächsten Tagen mit allen Änderungen aktualisiert und publiziert. /
Le règlement sera mis à jour et publié dans les prochains jours avec tous les changements. /
Il regolamento sarà aggiornato e pubblicato nei prossimi giorni con tutte le modifiche.

A. Frattaroli, 28.02.2017