



# MCBEST 2018

## Reglement / V18.1

### Fahrzeuge

Zugelassen an diesen Cup sind **alle** 1/10-200 und 1/8-er Flachbahn Modelle, welche +/- den technischen Vorschriften von SRCCA/EFRA entsprechen.

### Reifen-Haftmittel

**Die Verwendung jeglicher Art von Reifen-Haftmitteln ist strikte VERBOTEN!**

### Karosserie

Klasse 1/10-200

Es sind nur →1/10-200← Tourenwagen-Karosserien erlaubt!

Klasse 1/8 – Verbrenner

Karosserie frei

### Motoren

Die folgenden Motoren sind zugelassen:

Klasse 1/10-200 / 2.1ccm

**NOVAROSSO – STÜRM** (+ NOVA „N12“-Vorgänger-Typen)  
**SONIC ProStock - PS.12**

Klasse 1/8 / 3.5ccm

**NOVAROSSO - BRAVE** (+ NOVA „N21-5T“-Vorgänger-Typen)  
**SONIC ProStock - PS.21**

Motoren sind erhältlich via OnlineShop auf der Website: [www.RCCAR-SHOP.ch](http://www.RCCAR-SHOP.ch),

oder schriftlich bei: McBest-Power

Chraz 7

CH-5444 Künten (bitte gewünschten Type und Menge angeben)

### Treibstoff

**Es darf nur der DROLA - Einheits-Treibstoff verwendet werden**, welcher in speziell gekennzeichneten Flaschen abgefüllt in der Boxengasse zur Verfügung gestellt wird!

### Ansauggeräusch-Schalldämpfer

Die Verwendung einer homologierten „INS-Box“ ist **Pflicht!**

### Auspuffanlage

nur homologierte 3-Kammer-Resonanzrohre erlaubt!

Für die Art der Auspuffkrümmer besteht keine Einschränkung.

**Jegliche Modifikationen an Motoren und „INS-Boxen“ ist verboten!**

**Bei Zuwiderhandlungen sofortige Disqualifikation und Ausschluss aus dem McBest - Cup!!**

### Fahrzeugwechsel bei Regen

Der Einsatz eines Ersatzfahrzeuges bei Regen ist generell erlaubt. Der Wechsel innerhalb eines Laufes (Vorlauf oder Finallauf) ist nicht gestattet!

## Rennbeschreibung

Es werden pro Wochenende 2 abgeschlossene Rennen gefahren, das heisst:  
Samstag ein (1) Rennen / Sonntag ein (1) Rennen.

## Rennablauf

Es werden 3 Vorläufe à **7 Min.** gefahren.

Vorlaufauswertung mit Finaleinteilung:

Es gibt **KEINE** Direktqualifizierte!

Die Finalläufe werden als "A- und B- Läufe" ausgetragen

Die hintersten Finalläufe werden mit 10 Fahrer "bestückt"

die folgenden, bis und mit 1/2-Final fix mit 5 Fahrern

Pro 1/n - Final steigen die schnellsten 5 in das nächst höhere Finale auf

Es gibt **KEINE** Zeitaufschübe wegen technischen Problemen an Fahrzeugen!

## provisorischer Zeitplan (kann auf Bedürfnisse des Veranstalters angepasst werden)

Ab Pistenöffnung am Morgen bis 08:30 Uhr freies Training

08:30 - 09:00 Wagenabnahme

09:00 Fahrerbesprechung

ab 09:15 gruppenweise Training à **5 Min.**

anschl. Qualifikationsläufe à **7 Min. mit →obligatorischem← Tankstop**

ca. 12:00 Mittagspause → **strikte Motorenruhe!**

ab 13:00 restliche Qualifikationsläufe

anschl. Start der Finalläufe

(bis und mit 1/4-Final)	<b>10min</b>
1/2-Final	<b>10min</b>
Final	<b>20min</b>

anschliessend Rangverkündigung

## Wertung

Die Punkte-Verteilung erfolgt nach dem alten SRCCA V8-Track – Prinzip mit Vorlauf- und Final-Punkten, **wobei für die Vergabe von Final-Punkten mindestens 1 Runde gefahren werden muss!**

Muss ein Rennen aufgrund höherer Gewalt vor Abschluss der Halbfinals abgebrochen werden, gilt die Vorlauf-Rangliste als Schlussrangliste.

Kann ein Finallauf nicht gefahren werden, gilt die Final-Startaufstellung als Schlussrangliste.

Alle Teilnehmer werden in eine Gesamtwertung aufgenommen.

Es gibt **1 Streichresultat**

Gesamt-Sieger ist derjenige Fahrer welcher in der Schlussabrechnung die meisten Punkte aufweist.

Bei Punkte-Gleichheit entscheiden die besten Final-Rangierungen von 1 - n.

## Startgeld (in CHF)

**Pro Rennen/Tag und Kategorie:**

- bei Banküberweisung oder Bezahlung am Ort **40.--**

- bei Überweisung per PayPal (hohe Transaktions-Gebühren!) **45.--**

Der oben erwähnte Einheitstreibstoff ist im Startgeld inbegriffen.

## (Haftpflicht)Versicherung

Da jederman(n)/frau am McBest-Power – Hobby-Cup (ohne spezielle Renn-Lizenz) teilnahmeberechtigt ist, ist eine Haftpflicht-Versicherung Sache jedes einzelnen Teilnehmers.

**Die Organisation und die einzelnen Renn-Veranstalter lehnen in einem Schadenfall jegliche Haftungs-Ansprüche ab!**